

Standardhilfszüge der Deutschen Reichsbahn

alte Nummer Bghwe	Baujahr Bghwe	Nummern Hilfszug	Fabriknummern	Nummern Hilfszug	letzte Revision		Stationierungen		Bemerkungen
		DR		heute	Ort	Datum	neu / später	heute	
28-25 345	1967	60 50 99-28 109-5	(Umbau 1977)	60 80 99-01 517-4	BPDX	09.09.1999	Pankow	Berlin-Lichtenberg	
		40 50 941 0725-8	Le 1978/1	40 80 940 0913-6	BPDX	09.09.1999			
		40 50 941 0731-6	Le 1978/7	40 80 940 0963-1	BPDX	09.09.1999			
28-25 070	1965	60 50 99-28 110-3	(Umbau 1977)	60 80 99-01 516-6	BPDX	24.01.1996	Wustermark	Seddin	
		40 50 941 0726-6	Le 1978/2	40 80 940 0912-8	BPDX	24.01.1996	lw. Köln		
		40 50 941 0732-4	Le 1978/8	40 80 940 0962-3	BPDX	24.01.1996	Seddin ab 96		
28-25 307	1967	60 50 99-28 111-1	(Umbau 1977)			31.01.1989	Schöneweide	Bln-Schöneweide	
		40 50 941 0727-4	Le 1978/3			31.01.1989			
		40 50 941 0733-2	Le 1978/9			31.01.1989			
28-25 011	1965	60 50 99-28 112-9	(Umbau 1977)			22.03.1988	Seddin (bis 96)		+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 941 0730-8	Le 1978/6						+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 941 0736-5	Le 1978/12						+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
28-25 010	1965	60 50 99-28 113-7	(Umbau 1977)	60 80 99-01 505-5	WWX	22.07.2002	Jüterbog (bis 92)	Magdeburg	
		40 50 941 0728-2	Le 1978/4	40 80 940 0901-1	WWX	22.07.2002	lw. Düsseldorf		
		40 50 941 0734-0	Le 1978/10	40 80 940 0951-6	WWX	22.07.2002	Magdeburg		
28-25 016	1965	60 50 99-28 114-5	(Umbau 1977)	60 80 99-01 506-4	BPDX	16.07.1999	Frankfurt/O	Frankfurt/O	
		40 50 941 0729-0	Le 1978/5	40 80 940 0902-9	BPDX	16.07.1999			
		40 50 941 0735-7	Le 1978/11	40 80 940 0952-4	BPDX	16.07.1999			
28-25 076-0	1965	60 50 99-28 116-0	(Umbau 1977)	60 80 99-01 510-9	BPDX	01.06.1998	Bln-Grunewald (nach 90)	?	umgezeichnet aus 99-28 623-5
		40 50 941 0791-0	Le 1979/76	40 80 940 0905-2	BPDX	01.06.1998	Bln-Rummelsburg		
		40 50 941 0792-8	Le 1979/71	40 80 940 0955-7	BPDX	01.06.1998			
28-25 300	1967	60 50 99-28 206-9	(Umbau 1977)				Bautzen		umgezeichnet zu 99-28 316-6
		40 50 942 0741-3	Le 1978/31						umgezeichnet zu 943 0738-7
		40 50 942 0729-8	Le 1978/13						umgezeichnet zu 943 0739-5
28-25 328	1967	60 50 99-28 207-7	(Umbau 1977)			30.04.1988	Hoyerswerda		+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 942 0737-1	Le 1978/20						+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 942 0742-1	Le 1978/14						+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
28-25 312	1967	60 50 99-28 208-5	(Umbau 1977)			30.10.1990	Senftenberg		+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 942 0739-7	Le 1978/22						+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 942 0744-7	Le 1978/16						+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
28-25 098	1965	60 50 99-28 209-3	(Umbau 1977)	60 80 99-01 527-3	LSX	20.08.2001	Cottbus	Cottbus	
		40 50 942 0738-9	Le 1978/29	40 80 940 0922-7	LSX	13.06.2001			
		40 50 942 0743-9	Le 1978/15	40 80 940 0972-2	LSX	13.06.2001			

Standardhilfszüge der Deutschen Reichsbahn

alte Nummer Bghwe	Baujahr Bghwe	Nummern Hilfszug		Fabriknummern		Nummern Hilfszug		letzte Revision		Stationierungen		Bemerkungen
		DR				heute		Ort	Datum	neu / später	heute	
28-25 324	1967	60 50 99-28 210-1	(Umbau 1977)						31.03.1989	Elsterwerda		+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 942 0740-5	Le 1978/23									+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 942 0745-4	Le 1978/17									+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
28-25 241-0	1966	60 50 99-28 212-7	(Umbau 1977)						30.11.1989	Zittau (ab 11.03.1980)		umgezeichnet aus 99-28 628, AV 15.12.95
		40 50 942 1003-7	Le 1979/79	40 80 940 0930-0	WWX	23.07.2002				lw. Nürnberg	Seelze	war zeitweise Lehrhilfszug Werk Hamm
		40 50 942 1004-5	Le 1979/90	40 80 940 0980-5	WWX	23.07.2002					- " -	war zeitweise Lehrhilfszug Werk Hamm
28-25 066-1	1965	60 50 99-28 310-9	(Umbau 1977)						28.06.1991	Chemnitz		neu bis 31.07.97
		40 50 943 0408-7	Le 1978/24						28.06.1991			
		40 50 943 0409-5	Le 1978/18						28.06.1991			nach A zeitweise Verwendung im "Bw" Dessau
28-25 015-8	1965	60 50 99-28 311-7	(Umbau 1977)					Pts	31.05.1989	Zwickau neu bis 5.95		BSW-Gr. Gla
		40 50 943 0411-1	Le 1978/26					Pts	31.05.1989			7. 2.97 verkauft
		40 50 943 0415-2	Le 1978/32					Pts	31.05.1989			7. 2.97 verkauft
28-25 304	1967	60 50 99-28 312-5	(Umbau 1977)						31.05.1988	Dresden		+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 943 0412-9	Le 1978/27									+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 943 0416-0	Le 1978/33									+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
28-25 313	1967	60 50 99-28 313-3	(Umbau 1977)	60 80 99-01 519-0	WWX	01.03.2002				Nossen	Neumünster	
		40 50 943 0413-7	Le 1978/28	40 80 940 0914-4	WWX	01.03.2002				lw. Frankfurt/M		
		40 50 943 0417-8	Le 1978/34	40 80 940 0964-9	WWX	01.03.2002				Senftenberg Werk Hoyerswerda		
28-25 306	1967	60 50 99-28 314-1	(Umbau 1977)	60 80 99-01 507-2	BPDX	30.09.1996				Aue	Zwickau	
		40 50 943 0414-5	Le 1978/21	40 80 940 0903-7	BPDX	30.09.1996				lw. Kornwestheim		
		40 50 943 0418-6	Le 1978/35	40 80 940 0953-2	BPDX	30.09.1996						
28-25 300	1967	60 50 99-28 316-6	(Umbau 1977)	60 80 99-01 513-3	BPDX	03.12.1999				Bautzen	Görlitz	umgezeichnet aus 99-28 206
		40 50 943 0738-7	Le 1978/31	40 80 940 0909-4	BPDX	03.12.1999						umgezeichnet aus 942 0741-3
		40 50 943 0739-5	Le 1978/13	40 80 940 0959-9	BPDX	03.12.1999						umgezeichnet aus 942 0729-8
???		60 50 99-28 317-4						Pts	28.11.1989	Lehrhilfszug Zentralstelle Versuchsanlagen Görlitz		umgezeichnet aus 99-44 567
28-25 897-9	1967	60 50 99-28 319-0	(Umbau 1975)	60 80 99-01 509-1	WWX	19.06.1992				Lehrhilfszug Zentralstelle	Seelze	umgezeichnet aus 99-28 619
		40 50 943 0744-5		40 80 940 0931-8	WWX	27.01.2003				Versuchsanlagen Görlitz (Schlauroth)	?	umgezeichnet aus 946 0543-4 bzw. 941 0546-0
		40 50 943 0743-7		40 80 940 0981-3	WWX	27.01.2003					?	umgezeichnet aus 946 0542-6 bzw. 941 0545-2

Standardhilfszüge der Deutschen Reichsbahn

alte Nummer Bghwe	Baujahr Bghwe	Nummern Hilfszug		Fabriknummern		Nummern Hilfszug		letzte Revision		Stationierungen		Bemerkungen
		DR				heute		Ort	Datum	neu / später	heute	
???		60 50 99-28 320-8							(ab 8. 1.93)	Lehrhilfszug Zentralstelle Versuchsanlagen Görlitz (Schlauroth)		umgezeichnet aus 99-44 396, hat statt Flettner-Lüfter BA Kuckuck
28-25 075	1965	60 50 99-28 418-0	(Umbau 1978)	60 80 99-01 523-2	WWX	03.08.2001	Eisenach				(Saalfeld ?)	
		40 50 944 0676-7	Le 1979/85	40 80 940 0918-5	WWX	03.08.2001						
		40 50 944 0691-6	Le 1979/96	40 80 940 0968-0	WWX	03.08.2001						
28-25 085	1965	60 50 99-28 419-8	(Umbau 1978)	60 80 99-01 520-8	BPDX	27.10.1999	Sangerhausen				Erfurt	
		40 50 944 0674-2	Le 1979/86	40 80 940 0915-1	BPDX	27.10.1999						
		40 50 944 0689-0	Le 1979/97	40 80 940 0965-6	BPDX	27.10.1999						
28-25 083	1965	60 50 99-28 420-6	(Umbau 1978)	60 80 99-01 521-6	LSX	16.11.2001	Weißenfels				Gera	umgezeichnet in 99-28 630
		40 50 944 0677-9	Le 1979/78	40 80 940 0916-9	LSX	16.11.2001						umgezeichnet aus 946 0695 ?
		40 50 944 0692-8	Le 1979/89	40 80 940 0966-4	LSX	16.11.2001						
28-25 384-8	1967	60 50 99-28 421-4	(Umbau 1978)	60 80 99-01 531-5	BPDX	01.09.1997	Nordhausen				Halle	
		40 50 944 0673-4	Le 1979/83	40 80 940 0926-8	BPDX	01.09.1997	Dresden 3.00					
		40 50 944 0688-2	Le 1979/94	40 80 940 0976-3	BPDX	01.09.1997						
28-25 019-0	1965	60 50 99-28 422-2	(Umbau 1977)			10.05.1988	Saalfeld				(Saalfeld)	
		40 50 944 0670-0	Le 1979/81			10.05.1988						
		40 50 944 0685-8	Le 1979/92			10.05.1988						
28-25 014	1965	60 50 99-28 423-0	(Umbau 1978)				Weißenfels					
28-25 193	1966	60 50 99-28 424-8	(Umbau 1978)	60 80 99-01 522-4	BPDX	01.04.1998	Meiningen				Saalfeld	
		40 50 944 0672-6	Le 1979/82	40 80 940 0917-7	BPDX	01.04.1998						
		40 50 944 0687-4	Le 1979/93	40 80 940 0967-2	BPDX	01.04.1998						
28-25 018-2	1965	60 50 99-28 425-5	(Umbau 1978)			30.11.1988	Gera bis 31.12.92					
		40 50 944 0671-8	Le 1979/87			30.11.1988	lw. Mannheim					
		40 50 944 0686-6	Le 1979/98			30.11.1988	in Offenburg abgestellt					
28-25 206	1966	60 50 99-28 509-6	(Umbau 1978)				(Güstrow)					umgezeichnet in 99-28 816-5
28-25 185	1966	60 50 99-28 510-4	(Umbau 1978)			31.08.1989	Neustrelitz					+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 945 0301-9	Le 1978/25			31.08.1989						+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 945 0300-1	Le 1978/19			31.08.1989						+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
28-25 295	1967	60 50 99-28 511-2	(Umbau 1978)	60 80 99-01 518-2	BPDX	30.06.1998	Pasewalk				Pasewalk	
		40 50 945 0310-2	Le 1979/30	40 80 940 0906-0	LSX	06.09.2000					-----	
		40 50 945 0309-0	Le 1979/36	40 80 940 0956-5	LSX	06.09.2000					-----	

Standardhilfszüge der Deutschen Reichsbahn

alte Nummer Bghwe	Baujahr Bghwe	Nummern Hilfszug		Fabriknummern		Nummern Hilfszug		letzte Revision		Stationierungen		Bemerkungen
		DR				heute		Ort	Datum	neu / später	heute	
28-25 205	1966	60 50 99-28 512-0	(Umbau 1978)	60 80 99-01 530-7	WWX	21.11.2000	Eberswalde	Lutherstadt Wittenberg oder Dessau ?			Fahrzeug war zeitweise mit alter Nummer in "80" umgezeichnet	
		40 50 945 0306-8	Le 1979/39	40 80 940 0925-0	WWX	21.11.2000	lw. Saarbrücken				Fahrzeug war zeitweise mit alter Nummer in "80" umgezeichnet	
		40 50 945 0305-0	Le 1979/44	40 80 940 0975-5	WWX	21.11.2000					Fahrzeug war zeitweise mit alter Nummer in "80" umgezeichnet	
28-25 077	1965	60 50 99-28 513-8	(Umbau 1978)	60 80 99-01 514-1	Pts	30.03.1990	Stralsund	(Stralsund)			A	
		40 50 945 0312-6	Le 1979/38	40 80 940 0910-2	BPDX	30.06.1998		Pasewalk				
		40 50 945 0311-8	Le 1979/42	40 80 940 0960-7	BPDX	30.06.1998		- " -				
28-25 017	1965	60 50 99-28 514-6	(Umbau 1978)	60 80 99-01 528-1	WWX	30.12.2000	Neubrandenburg	Neustrelitz				
		40 50 945 0308-4	Le 1979/37	40 80 940 0923-5	WWX	30.12.2000	lw. Dortmund					
		40 50 945 0307-6	Le 1979/43	40 80 940 0973-0	WWX	30.12.2000						
28-15 122-4	1966	60 50 99-28 516-1	(Umbau 1978)	60 80 99-01 500-0	LSX	16.10.2000	Mukran	Rostock				
		40 50 945 0395-1	Le 1986/99	40 80 940 0900-3	LSX	16.10.2000						
		40 50 945 0394-4	Le 1986/100	40 80 940 0950-8	LSX	16.10.2000						
		60 50 99-28 517-9		60 80 99-01 534-9	WWX	01.03.2002	???	Mukran ?				
		40 50 945 0399-3	Le 1986/	40 80 940 0929-2		(24.06.92)						
40 50 945 0398-5	Le 1986/	40 80 940 0979-7		(24.06.92)								
28-25 897	1969	60 50 99-28 619-3	(Umbau 1975)				Leipzig West				umgezeichnet in 99-28 319	
		40 50 946 0543-4	/75								umgezeichnet in 943 0744	
		40 50 946 0542-6	/75								umgezeichnet in 943 0743	
28-25 020	1965	60 50 99-28 620-1	(Umbau 1977)	60 80 99-01 525-7	WWX	26.03.2003	Halle G	Halle			Wagen hat Übersetzfenster	
		40 50 946 0595-4	Le 1979/73	40 80 940 0920-1	WWX	26.03.2003	lw. Augsburg					
		40 50 946 0596-2	Le 1979/68	40 80 940 0970-6	WWX	26.03.2003						
28-25 249	1966	60 50 99-28 621-9	(Umbau 1977)	60 80 99-01 532-3	LSX	01.10.2001	Falkenberg	Haltingen ?				
		40 50 946 0597-0	Le 1979/75	40 80 940 0927-6	LSX	01.10.2001						
		40 50 946 0598-8	Le 1979/70	40 80 940 0977-1	LSX	01.10.2001						
28-25 099-3	1965	60 50 99-28 622-7	(Umbau 1977)			30.09.1989	Lutherstadt Wittenberg	(Lutherstadt Wittenberg ?)				
		40 50 946 0593-9	Le 1979/74									
		40 50 946 0594-7	Le 1979/69			29.09.1989					+25.11.97	
28-25 076-0	1965	60 50 99-28 623-5	(Umbau 1977)		(Pts	29.06.90)	Altenburg	Berlin			umgezeichnet in 99-28 116	
		40 50 946 0599-2	Le 1979/76		(Pts	29.06.90)					umgezeichnet in 941 0791	
		40 50 946 0600-2	Le 1979/71		(Pts	29.06.90)					umgezeichnet in 941 0792	

Standardhilfszüge der Deutschen Reichsbahn

alte Nummer Bghwe	Baujahr Bghwe	Nummern Hilfszug		Fabriknummern		Nummern Hilfszug		letzte Revision		Stationierungen		Bemerkungen
		DR				heute		Ort	Datum	neu / später	heute	
28-25 013-3	1965	60 50 99-28 624-3	(Umbau 1977)					Pts	23.12.1987	Leipzig Süd	Leipzig Süd	
		40 50 946 0591-3	Le 1979/72					Pts	23.12.1987		in Fulda abgestellt (1.00)	
		40 50 946 0592-1	Le 1979/67					Pts	23.12.1987			
28-25 264-2	1966	60 50 99-28 625-0	(Umbau 1977)						31.10.1988	Halle P	Halle P	
		40 50 946 0601-0	Le 1979/77						31.10.1988			
		40 50 946 0602-8	Le 1979/88						31.10.1988			stand 1998 einzeln in Halle P
28-25 360	1967	60 50 99-28 627-6	(Umbau 1978)							Roßlau	Roßlau	
28-25 241	1966	60 50 99-28 628-4	(Umbau 1978)									umgezeichnet in 99-28 212
28-25 083	1965	60 50 99-28 630-0	(Umbau 1978)	60 80 99-01 529-9	BPDX	01.05.1999	Leipzig West	Leipzig				umgezeichnet aus 99-28 420, Fahrzeug war zeitweise mit alter Nummer 630 in "80" umgezeichnet
		40 50 946 0607-7	Le 1979/80	40 80 940 0924-3	BPDX	01.05.1999						Fahrzeug war zeitweise mit alter Nummer in "80" umgezeichnet
		40 50 946 0608-5	Le 1979/91	40 80 940 0974-8	BPDX	01.05.1999						Fahrzeug war zeitweise mit alter Nummer in "80" umgezeichnet
28-25 301	1967	60 50 99-28 709-2	(Umbau 1978)	60 80 99-01 524-0	BPDX	17.07.1998	Güsten	Halberstadt				
		40 50 947 0794-1	Le 1979/56	40 80 940 0919-3	BPDX	17.07.1998						
		40 50 947 0801-4	Le 1979/51	40 80 940 0969-8	BPDX	17.07.1998						
28-25 084-4	1965	60 50 99-28 710-0	(Umbau 1978)						28.01.1988	Halberstadt	Halberstadt	
		40 50 947 0795-8	Le 1979/58						28.01.1988			
		40 50 947 0802-2	Le 1979/63						28.01.1988			
28-25 095	1965	60 50 99-28 711-8	(Umbau 1978)						31.08.1989	Magdeburg		+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 947 0796-6	Le 1979/59									+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
		40 50 947 0803-0	Le 1979/64									+ 03.07.97 ++ 06.10.97 IMM Menteroda
28-25 224	1966	60 50 99-28 712-6	(Umbau 1978)						???		umgezeichnet in 99-28 817	
28-25 360	1967	60 50 99-28 713-4	(Umbau 1978)						???		umgezeichnet in 99-28 627	
28-25 002	1965	60 50 99-28 714-2	(Umbau 1978)	60 80 99-01 526-5	WWX	10.01.2001	Stendal	Stendal				
		40 50 947 0798-2	Le 1979/61	40 80 940 0921-9	WWX	10.01.2001						
		40 50 947 0805-5	Le 1979/66	40 80 940 0971-4	WWX	10.01.2001						

Standardhilfszüge der Deutschen Reichsbahn

alte Nummer Bghwe	Baujahr Bghwe	Nummern Hilfszug		Fabriknummern		Nummern Hilfszug		letzte Revision		Stationierungen		Bemerkungen
		DR				heute		Ort	Datum	neu / später	heute	
28-25 009	1965	60 50 99-28 715-9	(Umbau 1978)	60 80 99-01 512-5	LSX	14.07.2000	Brandenburg	Dresden				
		40 50 947 0793-3	Le 1979/57	40 80 940 0908-6	LSX	14.07.2000	Iw. Oberh.-Osterfeld Süd					
		40 50 947 0800-6	Le 1979/62	40 80 940 0958-1	LSX	14.07.2000						
28-25 039-8	1965	60 50 99-28 811-6	(Umbau 1978)			25.09.1990	Rostock	Rostock				
		40 50 948 0719-6	Le 1979/53			25.09.1990						
		40 50 948 0714-7	Le 1979/48			25.09.1990						
28-25 064	1965	60 50 99-28 812-4	(Umbau 1977)				Schwerin					
		40 50 948 0720-4										
		40 50 948 0715-4										
28-25 374	1967	60 50 99-28 813-2	(Umbau 1978)				Hagenow					
		40 50 948 0721-2										
		40 50 948 0716-2										
28-25 003	1965	60 50 99-28 814-0	(Umbau 1978)	60 80 99-01 511-7	WWX	08.03.2001	Wittenberge	Wittenberge				
		40 50 948 0722-0	Le 1979/40	40 80 940 0907-8	WWX	08.03.2001						
		40 50 948 0717-0	Le 1979/45	40 80 940 0957-3	WWX	08.03.2001						
28-25 082	1965	60 50 99-28 815-7	(Umbau 1978)	60 80 99-01 515-8	BPDX	27.01.1998	Neuruppin	Stralsund				
		40 50 948 0723-8	Le 1979/54	40 80 940 0911-0	BPDX	27.01.1998						
		40 50 948 0718-8	Le 1979/49	40 80 940 0961-5	BPDX	27.01.1998						
28-25 206	1966	60 50 99-28 816-5	(Umbau 1978)	60 80 99-01 508-3	LSX	21.08.2000	Güstrow	Dortmund ?				
		40 50 948 0724-6	Le 1979/55	40 80 940 0904-5	LSX	21.08.2000	Schwerin					
		40 50 948 0725-3	Le 1979/50	40 80 940 0954-0	LSX	21.08.2000						
28-25 224	1966	60 50 99-28 817-3	(Umbau 1978)	60 80 99-01 533-1	WWX	27.01.2003	Wismar	(Neumünster)	umgezeichnet aus 99-28 712			
		40 50 948 0726-1	Le 1979/60	40 80 940 0928-4		27.01.1998						
		40 50 948 0727-9	Le 1979/65	40 80 940 0978-9		27.01.1998						